

Перечень выдаваемых квалификационных документов:

Дипломы судоводителей:

- вахтенный помощник капитана морского судна валовой вместимостью 500 и более - уровень эксплуатации (Правило II/1 Конвенции ПДНВ);
- старший помощник капитана морского судна валовой вместимостью от 500 до 3000 - уровень управления (пункт 3 Правила II/2 Конвенции ПДНВ);
- капитан морского судна валовой вместимостью от 500 до 3000 – уровень управления (пункт 3 Правила II/2 Конвенции ПДНВ);
- старший помощник капитана морского судна валовой вместимостью 3000 и более - уровень управления (пункт 1 Правила II/2 Конвенции ПДНВ);
- капитан морского судна валовой вместимостью 3000 и более – уровень управления (пункт 1 Правила II/2 Конвенции ПДНВ);
- вахтенный помощник капитана морского судна валовой вместимостью менее 500, занятого в прибрежном плавании (на удалении от берега до 50 морских миль и до 250 морских миль от побережья Российской Федерации), - уровень эксплуатации (пункт 3 Правила II/3 Конвенции ПДНВ);
- капитан морского судна валовой вместимостью менее 500, занятого в прибрежном плавании, - уровень управления (пункт 5 Правила II/3 Конвенции ПДНВ);
- судоводитель маломерного судна, используемого в коммерческих целях;
- судоводитель прогулочного судна.

Дипломы судовых механиков:

- вахтенный механик морского судна с обслуживаемым или периодически не обслуживаемым машинным отделением и главной двигательной установкой мощностью 750 кВт и более - уровень эксплуатации (Правило III/1 Конвенции ПДНВ);
- второй механик морского судна с главной двигательной установкой 3000 кВт и более - уровень управления (Правило III/2 Конвенции ПДНВ);
- старший механик морского судна с главной двигательной установкой 3000 кВт и более - уровень управления (Правило III/2 Конвенции ПДНВ);
- второй механик морского судна с главной двигательной установкой от 750 до 3000 кВт - уровень управления (Правило III/3 Конвенции ПДНВ);
- старший механик морского судна с главной двигательной установкой от 750 до 3000 кВт - уровень управления (Правило III/3 Конвенции ПДНВ).

Диплом судового электромеханика:

- электромеханик морского судна с главной двигательной установкой более 750 кВт (Правило III/6 Конвенции ПДНВ).

Ранее выданные дипломы старших электромехаников действуют до срока их окончания и продлеваются в соответствии с требованиями к электромеханику морского судна с главной двигательной установкой более 750 кВт (Правило III/6 Конвенции ПДНВ) с изменением наименования должности на "электромеханик морского судна с главной двигательной установкой более 750 кВт".

Дипломы судовых радиоспециалистов Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности (далее - ГМССБ):

- оператор ограниченного района ГМССБ (Правило IV/2 Конвенции ПДНВ);
- оператор ГМССБ (Правило IV/2 Конвенции ПДНВ);
- оператор радиоэлектронного оборудования второго класса ГМССБ (Регламент радиосвязи);
- оператор радиоэлектронного оборудования первого класса ГМССБ (Регламент радиосвязи).

Квалификационные свидетельства рядового состава:

- вахтенный матрос - вспомогательный уровень (Правило II/4 Конвенции ПДНВ);
- матрос первого класса - вспомогательный уровень (Правило II/5 Конвенции ПДНВ);
- вахтенный моторист - вспомогательный уровень (Правило III/4 Конвенции ПДНВ);
- моторист первого класса - вспомогательный уровень (Правило III/5 Конвенции ПДНВ);
- судовой электрик - вспомогательный уровень (Правило III/7 Конвенции ПДНВ);
- судовой повар - вспомогательный уровень (КТМС).

Документы специалиста, за исключением случаев, когда соответствующая компетенция включена в требования для выдачи квалификационного документа командного или рядового состава судна:

- специалист по проведению грузовых операций на нефтяных танкерах или танкерах-химовозах с начальной подготовкой (пункт 2 Правила V/1-1 Конвенции ПДНВ);
- специалист по проведению грузовых операций на нефтяных танкерах с расширенной подготовкой (пункт 4 Правила V/1-1 Конвенции ПДНВ);
- специалист по проведению грузовых операций на танкерах-химовозах с расширенной подготовкой (пункт 6 Правила V/1-1 Конвенции ПДНВ);
- специалист по проведению грузовых операций на газовозах с начальной подготовкой (пункт 2 Правила V/1-2 Конвенции ПДНВ);
- специалист по проведению грузовых операций на газовозах с расширенной подготовкой (пункт 4 Правила V/1-2 Конвенции ПДНВ);
- специалист по безопасности, относящейся к работе с топливом, применению топлива или к реагированию в чрезвычайной ситуации, связанной с топливом, на судах, подпадающих под действие Кодекса МГТ, с начальной подготовкой (пункт 4 Правила V/3 Конвенции ПДНВ);
- специалист по работе с топливом и топливными системами и по их использованию на судах, подпадающих под действие Кодекса МГТ, с расширенной подготовкой (пункт 7 Правила V/3 Конвенции ПДНВ);
- специалист по эксплуатации судов, плавающих в полярных водах, с начальной подготовкой (пункт 2 Правила V/4 Конвенции ПДНВ)
- специалист по эксплуатации судов, плавающих в полярных водах, с расширенной подготовкой (пункт 4 Правила V/4 Конвенции ПДНВ);
- специалист по спасательным шлюпкам и плотам и дежурным шлюпкам, не являющимся скоростными дежурными шлюпками (пункт 1 Правила VI/2 Конвенции ПДНВ);
- специалист по скоростным дежурным шлюпкам (пункт 2 Правила VI/2 Конвенции ПДНВ);
- специалист по современным методам борьбы с пожаром с расширенной подготовкой (пункты 1 и 2 Правила VI/3 Конвенции ПДНВ);
- специалист в соответствии с пунктом 1 Правила VI/4 Конвенции ПДНВ;
- специалист в соответствии с пунктом 2 Правила VI/4 Конвенции ПДНВ;
- специалист командного состава судна, ответственный за охрану судна (Правило VI/5 Конвенции ПДНВ);
- специалист, имеющий назначенные обязанности по вопросам охраны (пункт 4 Правила VI/6 Конвенции ПДНВ).