



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА КОРСАКОВ

РАСПОРЯЖЕНИЕ
г. Корсаков

27 марта 2024 г.

№ 10/02/04

Об удалении затонувшего имущества

В связи с угрозой затопления в порту Корсаков судна «Тропик-1» (ИМО7833133) в соответствии с п.2 ст. 111 КТМ РФ и на основании абзаца пятнадцатого статьи 76 «Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации» (далее - КТМ РФ), т р е б у ю:

1. Правительству Сахалинской области в течение 2024 года удалить из акватории порта Корсаков затонувшее имущество согласно описанию ниже:

Название судна, при наличии указывается ИМО номер и позывной	«Тропик-1», ИМО № 7833133, УГЕН/ UGEN
Координаты местонахождения судна: Широта / Долгота	46°37,16'СШ /142° 45,93' ВД
Информация о бывшем собственнике (при наличии)	Общество с ограниченной ответственностью «БРИЗ», ИНН 3321019680, ОГРН 1043301401186
Данные из реестра судов	Порт регистрации Невельск
Валовая вместимость судна	829
Тип судна	Рыболовное
Размерения судна длина/ширина/высота борта (метры)	48,12/10,50/6,00
Конструктивные особенности	Надводное водоизмещающее
Состояние объекта	Судно оставлено экипажем около 15 лет назад, отключено от энергообеспечения, техническое обслуживание и надзор не производятся. Герметичность наружного контура нарушена, а именно: в районе действующей ватерлинии наблюдается водотечность; в палубе слипа наблюдаются сквозные отверстия; верхняя палуба на корме и баке, промысловый стол, проржавели и имеют множество сквозных отверстий, в результате

	<p>чего во внутренние помещения поступает дождевая вода;</p> <p>горловина сетевого трюма проржавела на 90%. Через образовавшиеся отверстия вода поступает во внутренние помещения;</p> <p>надстройка судна и мостик на 70 - 80% покрыты коррозией;</p> <p>происходит увеличение крена судна на правый борт (по состоянию на дату издания распоряжения крен достиг 15 градусов), что создаёт угрозу дальнейшего опрокидывания судна.</p>
Данные о времени обнаружения затопления	Извещение от оператора причала ООО «Корсаковский Транспортно-Логистический Парк» от 02.11.2023 № КТЛП-ИСХ-000495/2023
Субъект Российской Федерации	Сахалинская область
Объект расположен в акватории / вне акватории мор. порта	В акватории морского порта Корсаков
Текстовое описание	В акватории морского порта Корсаков у причала № 1. (причал является федеральным имуществом, находится в хозяйственном ведении ФГУП «Национальные рыбные ресурсы», субарендатор федерального имущества ООО «Корсаковский Транспортно-Логистический Парк»)
Визуализация судна (да/нет)	Да
Наличие топлива/ГСМ на борту	По имеющейся от оператора причала информации, танки судового топлива и смазочных масел не осушались и не зачищались от остатков топлива и ГСМ.
Вес металлического лома	Выявить визуально невозможно. Определить вес металлолома возможно путем взвешивания в процессе утилизации

разработать документацию по удалению затонувшего имущества в соответствии со статьями 110, 112 КТМ РФ в срок не более двух месяцев со дня издания настоящего распоряжения.

начать удаление затонувшего имущества в трех месячный срок после издания настоящего распоряжения.

по завершении удаления затонувшего имущества, соблюсти пункт 6 статьи 110 КТМ в части извещения капитана морского порта Корсаков в десятидневный срок о завершении удаления затонувшего имущества.

2. Условия удаления затонувшего имущества, обеспечивающие безопасность судоходства и надлежащую работу порта (причала):

- в случае проведения водолазных, буксировочных или иных работ, могущих повлиять на осуществление судоходства в акватории морского порта Корсаков – согласовывать проведение таких работ не позднее 16 часов дня, предшествующего дате выполнения работ.

3. Настоящее распоряжение вступает в силу со дня его подписания и действует до даты, когда собственником затонувшего имущества будет исполнен пункт 1 настоящего распоряжения.

И.о. капитана морского порта Корсаков

A handwritten signature in blue ink, consisting of several stylized, overlapping strokes, positioned within a light gray rectangular box.

С.Е. Яковлев