**ДОГОВОР № \_\_\_\_\_\_**

**на выполнение работ по проведению дополнительной оценки уязвимости акватории морского порта Петропавловск-Камчатский**

г. Корсаков «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2024 г.

Федеральное государственное бюджетное учреждение «Администрация морских портов Сахалина, Курил и Камчатки», именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице руководителя ФГБУ «АМП Сахалина, Курил и Камчатки»» Шутько Владимира Анатольевича, действующего на основании Устава, и Общество с ограниченной ответственностью «ТБ-ЭКСПЕРТ» (ООО «ТБ-ЭКСПЕРТ»), именуемое в дальнейшем «Исполнитель», в лице Генерального директора Шорникова Александра Владимировича, действующего на основании Устава, именуемый в дальнейшем «Исполнитель», совместно именуемые «Стороны», заключили настоящий договор (далее - Договор) о нижеследующем:

1. Предмет договора
   1. «Заказчик» поручает, а «Исполнитель» принимает на себя обязательства выполнить работы по проведению дополнительной оценки уязвимости акватории морского порта Петропавловск-Камчатский (далее – ОТИ), согласовать результат выполненных работ с «Заказчиком» с последующим сопровождением, консультированием по вопросам применения дополнительной оценки уязвимости ОТИ (далее-Работы) и утверждением компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности.   
       Результатом выполненных по Договору работ является отчет о дополнительной оценке уязвимости ОТИ, утвержденный руководителем компетентного органа (либо уполномоченным им лицом) в Федеральном агентстве морского и речного транспорта (далее – КО в Росморречфлоте) и заверенный гербовой печатью.
   2. Работы, являющиеся предметом настоящего Договора, должны выполняться в соответствии с требованиями действующего законодательства РФ, Технического задания к настоящему Договору, а также с учетом требований, установленных Главой XI-2 Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года, Международным кодексом по охране судов и портовых средств и Федеральным законом   
      от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», постановления Правительства РФ от 10.10.2020 № 1651 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для объектов транспортной инфраструктуры морского и речного транспорта, не подлежащих категорированию» и иными условиями настоящего Договора.
   3. Перечень Работ, их объем, требования к выполнению и другие исходные данные определены Техническим заданием (Приложение № 1).
2. **Стоимость Договора и порядок расчетов**
   1. Цена настоящего Договора составляет 450 000 (четыреста пятьдесят тысяч) рублей 00 копеек, НДС не облагается, на основании применения упрощенной системы налогообложения в соответствии со ст.346.11 п. 2 НК РФ.
      1. Цена Договора включает в себя стоимость всех расходов «Исполнителя» по выполнению условий Договора в соответствии с видами Работ, предусмотренными Техническим заданием (Приложение № 1), в том числе транспортных расходов, накладных расходов, расходов на командировки сотрудников, оплату счетов согласующих надзорных и экспертных организаций, расходов на уплату налогов, сборов и других обязательных платежей.
   2. По факту выполненных Работ «Исполнитель» предоставляет в адрес «Заказчика» счет и акт выполненных работ.
   3. Оплата производится «Заказчиком» в безналичной форме, в сроки, установленные настоящим Договором на основании выставленного «Исполнителем» счета, акта выполненных работ и других документов, подтверждающих факт выполнения обязательств по настоящему «Договору» в течение 7 (семи) рабочих дней.
   4. Установленная в Договоре стоимость на выполнение Работ по проведению дополнительной оценки уязвимости является твердой и в течение срока действия настоящего Договора изменению не подлежит.

В случае проведения дополнительных работ, не предусмотренных настоящим Договором, Стороны обязуются заключить дополнительное соглашение с определением объема и стоимости дополнительных работ.

* 1. В случае досрочного расторжения настоящего Договора «Сторонами» проводится взаиморасчеты, исходя из стоимости фактически выполненных Работ на момент расторжения Договора.

1. **Обязанности сторон**
   1. **«Исполнитель»:**
      1. Обязуется выполнить Работы в соответствии с объемами, сроками, указанными в настоящем Договоре, надлежащего качества и по цене, предусмотренной настоящим Договором;
      2. Обязуется выполнять указания «Заказчика», представленные в письменном виде, если они не противоречат условиям настоящего Договора и действующему законодательству РФ в области обеспечения транспортной безопасности.
      3. Обязуется утвердить результат Работ КО в Росморречфлоте.
      4. Обязуется соблюдать условия соглашения о конфиденциальности (Приложение № 2 к Договору) и нести ответственность в соответствии с действующим законодательством РФ за разглашение предоставленной ему конфиденциальной информации «Заказчиком».
      5. Вправе запрашивать и получать в установленном порядке у «Заказчика» документацию и информацию, необходимые для выполнения условий настоящего Договора.
      6. Вправе получать консультации у «Заказчика» по вопросам выполнения настоящего Договора.
      7. При выполнении условий Договора не вправе привлекать для исполнения своих обязательств по настоящему Договору третьих лиц.
   2. **«Заказчик»:**
      1. Поручает «Исполнителю» выполнение Работ в порядке и на условиях, предусмотренных настоящим Договором.
      2. Имеет право осуществлять текущий контроль над ходом Работ, выполняемых «Исполнителем» в объеме настоящего Договора.
      3. Своевременно оплачивает Работы, оказываемые «Исполнителем», согласно условиям настоящего Договора.
      4. В случае полного или частичного невыполнения условий настоящего Договора по вине «Исполнителя», вправе требовать у него соответствующего возмещения.
      5. Осуществляет контроль за исполнением настоящего Договора.
      6. Обязуется предоставить «Исполнителю» документацию и информацию, необходимые для выполнения Работ по настоящему Договору.
      7. Производит приемку выполненных Работ по настоящему Договору.
      8. Вправе отказаться от исполнения настоящего Договора и (или) потребовать возмещения убытков в случае, если «Исполнитель» не приступает своевременно к выполнению Работ по настоящему Договору или выполняет Работы с явным нарушением их срока сдачи.
      9. Обеспечивает оплату выполненных Работ, согласно условиям настоящего Договора.
      10. Обязуется назначить своего ответственного представителя и уведомить об этом «Исполнителя».
2. **Сроки, порядок сдачи и приёмки результатов выполненных Работ**
   1. Срок разработки дополнительной оценки уязвимости ОТИ не должен превышать 30 календарных дней с даты предоставления «Заказчиком» «Исполнителю» исходных данных. Последующие процессы согласования дополнительной оценки уязвимости «Заказчиком», передачи дополнительной оценки уязвимости ОТИ в КО в Росморречфлоте и утверждения дополнительной оцени уязвимости ОТИ КО в Росморречфлоте не входят в сроки, указанные в настоящем пункте. До истечения указанного срока «Исполнитель» обязуется направить капитану морского порта Петропавловск-Камчатский разработанную дополнительную оценку уязвимости ОТИ на согласование.
   2. Результат выполненных Работ по проведению дополнительной оценки уязвимости должен быть предоставлен «Заказчику» в виде документа с графическими планами-схемами, составленного по результатам проведенной оценки уязвимости, утвержденного КО в Росморречфлоте и заверенного гербовой печатью, а также электронного носителя с копией результатов проведенной оценки уязвимости.
   3. «Исполнитель» обязуется предварительно (до предоставления в КО в Росморречфлоте) согласовать отчет о дополнительной оценке уязвимости с «Заказчиком» путем направления «Заказчику» 1-го экземпляра документа на электронном носителе. «Заказчик» согласовывает данный документ в течение пяти рабочих дней с момента его получения, при необходимости предоставляет «Исполнителю» перечень и план необходимых доработок в письменном виде.
   4. По итогам согласования «Исполнитель» направляет подписанный и согласованный «Заказчиком» отчет о дополнительной оценке уязвимости в КО в Росморречфлоте для утверждения.

Отчет направляется в 2-х (двух) экземплярах: один – в бумажном, второй – подписанный усиленной электронно-цифровой подписью, в электронном виде.

* 1. «Исполнитель» в течение 3 (трех) рабочих дней после получения документов из компетентного органа направляет «Заказчику»:

- отчет о дополнительной оценке уязвимости ОТИ, утвержденный руководителем Росморречфлота (либо уполномоченным им лицом) и заверенный гербовой печатью;

- электронный носитель с копией результатов проведенной дополнительной оценки уязвимости ОТИ;

- заключение об утверждении отчета о дополнительной оценке уязвимости ОТИ в одном (1) экземпляре;

- акт сдачи-приемки выполненных работ в 2-х экземплярах;

- счет на оплату выполненных работ.

* 1. «Заказчик» производит приёмку Работ в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента получения всех документов, указанных в настоящем пункте Договора.
  2. Работы по настоящему Договору считаются выполненными после подписания «Сторонами» акта выполненных Работ и направления «Заказчику» первого экземпляра результатов проведенной дополнительной оценки уязвимости, утвержденного руководителем Росморречфлота (либо уполномоченным им лицом) заверенного гербовой печатью, а также электронного носителя с копией результатов проведенной дополнительной оценки уязвимости.
  3. Риск случайной гибели или случайного повреждения результата выполненной Работы до её приёмки «Заказчиком» несёт «Исполнитель». Право собственности на результат Работ переходит к «Заказчику» с момента получения Документов, указанных в п.4.5 настоящего Договора.

Факт получения «Заказчиком» документов подтверждается сведениями от компании – перевозчика о доставке.

* 1. В случаях, когда Работы выполнены «Исполнителем» с отступлениями от настоящего Договора, ухудшившими результат Работы, или с иными недостатками, не позволяющими использовать результат Работы по назначению, «Заказчик» вправе потребовать от «Исполнителя» безвозмездного устранения недостатков в течение 7 дней.

1. **Ответственность сторон**
   1. «Стороны» несут ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств, предусмотренных Договором.
   2. В случае просрочки исполнения «Исполнителем» обязательств, предусмотренных Договором, а также в иных случаях неисполнения или ненадлежащего исполнения «Исполнителем» обязательств, предусмотренных Договором, «Заказчик» направляет «Исполнителю» требование об уплате неустоек (штрафов, пеней).
   3. Пеня начисляется за каждый день просрочки исполнения «Исполнителем» обязательства, предусмотренного Договором, начиная со дня, следующего после дня истечения установленного Договором срока исполнения обязательства, и устанавливается Договором в размере 0,1 % от цены Договора, уменьшенной на сумму, пропорциональную объему обязательств, предусмотренных Договором и фактически исполненных «Исполнителем», но не более 10 % от общей суммы задолженности.
   4. В случае просрочки исполнения «Заказчиком» обязательств, предусмотренных Договором, а также в иных случаях неисполнения или ненадлежащего исполнения «Заказчиком» обязательств, предусмотренных Договором, «Исполнитель» вправе потребовать уплаты неустоек (штрафов, пеней).
   5. Пеня начисляется за каждый день просрочки исполнения «Заказчиком» обязательства, предусмотренного Договором, начиная со дня, следующего после дня истечения установленного Договором срока исполнения обязательства. Такая пеня устанавливается Договором в размере 0,1 % от не уплаченной в срок суммы, но не более   
      10 % от общей суммы задолженности.
   6. Суммы неустоек (штрафов, пеней), предусмотренные пунктом 5.3 настоящего Договора, могу быть удержаны «Заказчиком» путем уменьшения размера оплаты оказанных услуг по Договору на сумму начисленной неустойки (штрафа, пени) при отсутствии мотивированного отказа от уплаты начисленной неустойки (пени, штрафа).

При этом, после надлежащего исполнения «Исполнителем» своих обязательств, или части обязательств, в случае исполнения обязательства по частям, «Заказчик» рассчитывает сумму подлежащей к удержанию неустойки (штрафа, пени), о чем сообщает «Исполнителю».

Удержание начисленной неустойки (штрафа, пени) осуществляется «Заказчиком» при совершении очередного платежа по выставленному «Исполнителем» счету при отсутствии мотивированного отказа от уплаты начисленной неустойки (пени, штрафа).

* 1. «Сторона» освобождается от уплаты неустойки (штрафа, пени), если докажет, что неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательства, предусмотренного Договором, произошло вследствие непреодолимой силы или по вине другой «Стороны».
  2. Стороны пришли к соглашению, что проценты, предусмотренные ст. 317.1 ГК РФ на суммы задолженностей не начисляются.

1. **Форс-мажорные обстоятельства**
   1. «Стороны» освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение своих обязательств по Договору при наступлении обстоятельств непреодолимой силы, под которыми подразумеваются внешние, чрезвычайные и непредотвратимые при данных обстоятельствах события, которые существовали во время подписания Договора и возникли помимо воли «Сторон».
   2. Непреодолимой силой признаются (но не ограничиваются) следующие события: военные действия, гражданские волнения (исключая забастовки), стихийные бедствия, принятие органами государственной власти Российской Федерации решений, нормативно-правовых актов, препятствующих исполнению «Сторонами» обязательств, принятых на себя в соответствии с условиями Договора и т.п.
   3. «Сторона», подвергшаяся действию обстоятельств непреодолимой силы, должна в течение 5 (пяти) календарных дней уведомить другую «Сторону**»** о возникновении и возможной продолжительности действия обстоятельств непреодолимой силы. «Сторона», своевременно не сообщившая о наступлении вышеупомянутых обстоятельств, лишается права ссылаться на них.
   4. Если невозможность полного или частичного исполнения обязательств вызвана действием непреодолимой силы, фактическая или возможная продолжительность действия которой составит один месяц или более, «Стороны» проводят дополнительные переговоры для выявления приемлемых альтернативных способов исполнения или расторжения настоящего Договора.
2. **Урегулирование споров**
   1. «Стороны» примут все меры к разрешению споров и разногласий, которые могут возникнуть из Договора или в связи с ним, путем переговоров.
   2. Споры и разногласия, возникшие из Договора или в связи с ним, в том числе касающиеся его исполнения, нарушения, прекращения или недействительности, не урегулированные соглашением «Сторон», подлежат рассмотрению в Арбитражном суде по месту нахождения истца в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.
3. **Срок действия договора и порядок его расторжения**
   1. Настоящий Договор вступает в силу с момента его подписания «Сторонами» и действует до полного исполнения обязательств «Сторон» по Договору, а в части финансовых обязательств – до полного их исполнения «Сторонами».
   2. Расторжение настоящего Договора осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации или по решению суда. При этом факт расторжения Договора не освобождает «Стороны» от обязанности урегулирования взаимных расчетов. В случае расторжения Договора в связи с существенным нарушением «Исполнителем» условий настоящего Договора, «Заказчик» в установленном порядке направляет сведения об «Исполнителе» в реестр недобросовестных поставщиков.
4. **Прочие условия**
   1. Все изменения и дополнения к Договору действительны лишь в том случае, если они совершены в письменной форме и подписаны обеими «Сторонами».
   2. Ни одна из «Сторон» не вправе передавать свои права и обязанности по настоящему Договору третьим лицам без письменного согласия другой «Стороны».
   3. «Сторона» не вправе без предварительного письменного согласия другой «Стороны» раскрывать содержание настоящего Договора третьим лицам, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации, когда предоставление такой информации является обязательным.
   4. Если «Сторона», благодаря исполнению своего обязательства по настоящему Договору получила от другой «Стороны» информацию о новых решениях и технических знаниях, в том числе не защищаемых законом, а также сведения, которые могут рассматриваться как коммерческая тайна, «Сторона», получившая такую информацию, не вправе сообщать ее третьим лицам без согласия другой «Стороны».
   5. В случае изменения учредительных документов, руководителей «Сторон», банковских реквизитов, юридических адресов, «Сторона» у которой происходят такие изменения, обязана известить другую «Сторону» в течение 10 рабочих дней с момента таких изменений.
   6. Настоящий Договор с Приложениями составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из «Сторон».
   7. К настоящему Договору прилагаются:

Приложение № 1 - Техническое задание на выполнение работ по проведению дополнительной оценки уязвимости;

Приложение № 2 - Соглашение о конфиденциальности.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. **ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН:** | | | |  |
| **ЗАКАЗЧИК:** | **ИСПОЛНИТЕЛЬ:** |
| **ФГБУ «АМП Сахалина, Курил и Камчатки»**  Юридический и почтовый адрес: 694020, Сахалинская область, Корсаковский  р-он, г. Корсаков, Приморский бульвар, д. 4/2, тел.: +7(42435) 49001, факс: +7(42435) 44892,  e-mail: [amp@ampskk.ru](mailto:amp@ampskk.ru)  ОГРН 1026500781460  ИНН 6504043879, КПП 650401001  Банковские реквизиты:  Получатель УФК по Сахалинской области (ФГБУ «АМП Сахалина, Курил и Камчатки» л/с 20616Щ94090)  Единый казначейский счет:  40102810845370000053,  Казначейский счет: 03214643000000016100,  Банк: ОТДЕЛЕНИЕ ЮЖНО-САХАЛИНСК БАНКА РОССИИ//УФК по Сахалинской области г. Южно-Сахалинск,  БИК 016401800,  ОКПО 24541746,  ОКТМО 64716000, | **ООО «ТБ-ЭКСПЕРТ»**  Юридический адрес/Почтовый адрес: 111622, г. Москва, вн.тер. г. Муниципальный округ  Косино-Ухтомский, ул. Большая Косинская,  д. 27, стр. 1Б, этаж 4, помещ. 51  Тел. 8 (495) 796-05-99  e-mail: tb-expert@mail.ru  ОГРН 1117746896816  ИНН/КПП 7720733237/772001001  Р/счет 40702810638000004459 в  ПАО Сбербанк г. Москва  Кор/счет 30101810400000000225  БИК 044525225 |

|  |  |
| --- | --- |
| Руководитель  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_В.А. Шутько  М.П. | Генеральный директор  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_А.В. Шорников  М.П. |

Приложение № 1

к договору № \_\_\_\_\_\_\_\_\_

от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2024 г.

**Техническое задание**

**на выполнение работ по проведению дополнительной оценки уязвимости акватории морского порта Петропавловск-Камчатский ФГБУ «АМП Сахалина, Курил и Камчатки»**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование объекта транспортной инфраструктуры – акватории морского порта (далее - ОТИ), подлежащего оценке уязвимости: | Акватория морского порта Петропавловск-Камчатский |
| Местонахождение морского порта, в который входит ОТИ, подлежащий оценке уязвимости: | Морской порт Петропавловск-Камчатский, Тихий океан, Охотское и Берингово моря, губа Авачинская, губа  Петропавловская, город Петропавловск-Камчатский,  Камчатский край (53о 00' С.Ш. 158o 39' В.Д.) |
| Цели дополнительной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры - акватории морского порта Петропавловск-Камчатский: | * определение степени защищенности от потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в отношении судов, находящихся в акваториях морских портов, возможности незаконного нахождения или перемещения судов, принятия мер капитанами морских портов по обнаружению судов, их идентификации, установления с ними радиосвязи, прекращения их незаконного нахождения, перемещения в акваториях морских портов, с учетом особенностей каждого ОТИ (акватории морского порта); * оценка охраны акваторий морских портов с учетом их особенностей и требований, установленных Главой XI-2 Международной [конвенции](consultantplus://offline/ref=BBC8EB3D61768F8134C608B7B5A693CC0382B2B1BE8B63409AD6B3ACm8R1G) по охране человеческой жизни на море 1974 года и МК ОСПС; * определение необходимости дополнения технических или организационных мер в отношении каждого отдельно взятого ОТИ - акватории морского порта * определение достаточности технических и организационных мер обеспечения транспортной безопасности для акватории каждого отдельно взятого морского порта или их отдельных частей; * определение необходимости принятия дополнительных мер обеспечения транспортной безопасности в отношении каждого отдельно взятого ОТИ - акватории морского порта * определение эффективности систем реагирования и ликвидации возможных последствий угроз актов незаконного вмешательства в границах каждого ОТИ, а также эффективности систем взаимодействия, включая взаимодействие с территориальными Оперативными штабами и оперативными группами, территориальными органами Ространснадзора, ФСБ России, МВД России, Росгвардии, военно-морским флотом ВС России в районах расположения каждого отдельно взятого ОТИ – акватории морского порта. |
| Используемая нормативно-правовая база и методики: | Федеральный закон от 9 февраля 2007 года №16-ФЗ «О транспортной безопасности»;  Глава XI-2 Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года;  Международный кодекс по охране судов и портовых средств;  Постановления Правительства Российской Федерации от 03.11.2007 № 746 «О реализации положений главы XI-2 Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года и Международного кодекса по охране судов и портовых средств»;  Постановление Правительства РФ от 1 июня 2023 г. № 907 «Об утверждении Правил аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации»;  Постановление Правительства РФ от 10.10.2020  № 1651 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для объектов транспортной инфраструктуры морского и речного транспорта, не подлежащих категорированию»;  Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 11 марта 2008 г. № 42 «Об утверждении порядка определения уполномоченных организаций в области охраны судов, плавающих под государственным флагом Российской Федерации, и портовых средств»;  Приказ Министерства транспорта РФ от 1 ноября 2021 г.  № 370 «О Порядке проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры, судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации». |
| Требование к Исполнителю: | 1. Наличие действующего свидетельства об аккредитации организации на проведение оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и внутреннего водного транспорта (Постановление Правительства РФ от 1 июня 2023 г.  № 907).   2.Наличие действующего свидетельства уполномоченной организации в области охраны судов, плавающих под Государственным флагом Российской Федерации и портовых средств, с областью определения (заявленными видами работ): проведение оценки охраны и разработки планов охраны судов и портовых средств (Приказ Министерства транспорта РФ от 11.03.2008 г. № 42). |
| Содержание дополнительной оценки уязвимости ОТИ: | 1. Описание границ акватории морского порта (включая места якорных стоянок) в соответствии с установленными [постановлением](https://mobileonline.garant.ru/#/document/72144222/entry/0) Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2018 г. № 1775 «Об утверждении Правил установления или изменения границ территории морского порта, а также расширения территории морского порта границами акватории морского порта, в том числе географическими особенностями расположения акватории морского порта».  2. Описание подходов к морскому порту в соответствии с обязательными постановлениями в морском порту.  3. Описание районов акватории морского порта, запрещенных или ограниченных для судоходства в соответствии с обязательными постановлениями в морском порту, другими нормативными правовыми актами и публикациями, содержащимися в «Извещениях мореплавателям».  4. Установление возможности обнаружения и идентификации судов на поверхности воды акватории морского порта с помощью инженерно-технических средств, установленных в морском порту.  5. Описание технических возможностей и зон действия инженерно-технических средств (Глобальная морская система связи при бедствии и для обеспечения безопасности, автоматическая идентификационная система, средства визуального наблюдения, система управления движением судов, ультракороткая волновая радиосвязь), с помощью которых возможны обнаружение и идентификация судов, а также установление радиосвязи с ними.  6. Определение интенсивности судоходства в акватории морского порта.  7. Описание погрузочно-разгрузочных операций, осуществляющихся в акватории морского порта в соответствии с [Правилами](https://mobileonline.garant.ru/#/document/195838/entry/1000) оказания услуг по организации перегрузки грузов с судна на судно.  8. Описание системы мер, принятых субъектом транспортной инфраструктуры на акватории морского порта по защите от актов незаконного вмешательства, а также оценка ее соответствия требованиям по обеспечению транспортной безопасности, утвержденным в соответствии с [Федеральным законом](https://mobileonline.garant.ru/#/document/12151931/entry/0) от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», и определение границ зоны транспортной безопасности, ее частей, которые определяются специализированными организациями в области обеспечения транспортной безопасности по согласованию с капитаном морского порта.  9. Описание способов реализации потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в акватории морского порта.  10. Определение рекомендаций в отношении мер, которые необходимо дополнительно включить в систему мер по обеспечению транспортной безопасности акватории морского порта.  11. Результатом дополнительной оценки уязвимости акватории морского порта являются материалы проведенной работы, предусмотренной пунктами 1-10:  о необходимости дополнения технических или организационных мер в отношении акватории морского порта или ее отдельных частей;  и (или) о достаточности технических и организационных мер обеспечения транспортной безопасности для акватории морского порта или ее отдельных частей;  и (или) об отсутствии необходимости принятия дополнительных мер обеспечения транспортной безопасности в отношении акватории морского порта или ее отдельных частей. |
| Результаты проведенной дополнительной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры - акватории морского порта Петропавловск-Камчатский: | Результаты проведенной дополнительной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры – акватории морского порта Петропавловск-Камчатский оформляются «Исполнителем» в виде документа с графическими планами-схемами в двух экземплярах (первый экземпляр представляется на бумажном носителе, второй экземпляр, подписанный усиленной квалифицированной электронной подписью, - на электронном носителе) и направляются в компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности (далее - компетентный орган) для рассмотрения и принятия решения об утверждении. |
| Особенности проведения дополнительной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры - акватории морского порта Петропавловск-Камчатский: | 1. Проведение дополнительной оценки ОТИ  1.1. Сбора и оценки исходных данных для проведения оценок уязвимости ОТИ;  1.2. Определения необходимости дополнения технических или организационных мер в отношении ОТИ - акватории морского порта или ее отдельных частей;  1.3. Определения достаточности технических и организационных мер обеспечения транспортной безопасности для акватории морского порта или их отдельных частей;  1.4. Определения необходимости принятия дополнительных мер обеспечения транспортной безопасности в  ОТИ - акватории морского порта или ее отдельных частей;  1.5. Определения эффективности систем реагирования и ликвидации возможных последствий угроз актов незаконного вмешательства в границах каждого ОТИ, а также эффективности систем взаимодействия, включая взаимодействие с территориальными Оперативными штабами и оперативными группами, территориальными органами Ространснадзора, ФСБ России, МВД России, Росгвардии, военно-морским флотом ВС России в районах расположения каждого отдельно взятого ОТИ – акватории морского порта.  2. Проведение заблаговременного, не менее чем за 3 (трое) рабочих дней до даты представления в «Росморречфлот» для утверждения оценки уязвимости ОТИ, согласования результатов оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры – акватории морского порта Петропавловск-Камчатский, с капитаном морского порта.  3. Утвержденная оценка уязвимости (первый экземпляр) объекта транспортной инфраструктуры – акватории морского порта Петропавловск-Камчатский направляется Заказчику в течение 3 (трех) рабочих дней после их утверждения, в том числе на электронном носителе информации в форматах «Word» и «PDF» с графическими планами-схемами.  4. Оценка уязвимости ОТИ проводится в соответствии с [Перечнем](consultantplus://offline/ref=CBDF91BABE85BADEEFAF2F9F81006D6D331170D791F9AF3E6D6DA5EB5CDC70E752D6732409330730D2F0C79676D6BBCEE650B274066D8Fq5QAP) потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, утвержденным приказом Минтранса России №52, ФСБ России № 112, МВД России №134 от 5 марта 2010 г. а также с применением модели нарушителя. |
| Срок проведения и утверждения оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры - акватории морского порта Петропавловск-Камчатский: | Срок разработки дополнительной оценки уязвимости ОТИ не должен превышать 30 календарных дней с даты предоставления «Заказчиком» «Исполнителю» исходных данных. Последующие процессы согласования дополнительной оценки уязвимости «Заказчиком», передачи дополнительной оценки уязвимости ОТИ в КО в Росморречфлоте и утверждения дополнительной оцени уязвимости ОТИ КО в Росморречфлоте не входят в сроки, указанные в настоящем пункте. До истечения указанного срока «Исполнитель» обязуется направить капитану морского порта Петропавловск-Камчатский разработанную дополнительную оценку уязвимости ОТИ на согласование. |

|  |  |
| --- | --- |
| Руководитель | Генеральный директор |
| ФГБУ «АМП Сахалина, Курил и Камчатки» | ООО «ТБ-ЭКСПЕРТ» |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ В.А Шутько  М.П. | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ А.В. Шорников  М.П. |

Приложение № 2

к договору № \_\_\_\_\_\_\_\_\_

от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2024 г.

**СОГЛАШЕНИЕ**

**О КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТИ**

г. Корсаков «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2024 г.

Федеральное государственное бюджетное учреждение «Администрация морских портов Сахалина, Курил и Камчатки», именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице руководителя ФГБУ «АМП Сахалина, Курил и Камчатки»» Шутько Владимира Анатольевича, действующего на основании Устава, и Общество с ограниченной ответственностью «ТБ-ЭКСПЕРТ» (ООО «ТБ-ЭКСПЕРТ»), именуемое в дальнейшем «Исполнитель», в лице Генерального директора Шорникова Александра Владимировича, действующего на основании Устава, именуемый в дальнейшем «Исполнитель», совместно именуемые «Стороны» заключили настоящее Соглашение о нижеследующем:

1. **ПРЕДМЕТ СОГЛАШЕНИЯ**
   1. Настоящим Соглашением определяется режим защиты конфиденциальной информации, ставшей известной «Исполнителю» от «Заказчика» в ходе проведения Работ по проведению дополнительной оценки уязвимости акватории морского порта Петропавловск-Камчатский.
   2. В контексте данного Соглашения к конфиденциальной информации «Стороны» относят любую информацию, к которой нет свободного доступа на законном основании, и к сохранению конфиденциальности которой «Стороны», принимают все возможные меры.
2. **ПОРЯДОК ПЕРЕДАЧИ КОНФИДЕНЦИАЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ**
   1. Обмен информацией может происходить как в устной и письменной форме, так и путем записи и передачи носителей информации, информации в зашифрованном виде.
3. **РЕЖИМ ЗАЩИТЫ КОНФИДЕНЦИАЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ**
   1. «Исполнитель» вправе обрабатывать полученную от «Заказчика» конфиденциальную информацию исключительно в целях, определенных договором. «Исполнитель» обязуется после окончания Работ и прекращения обязательств перед «Заказчиком» не использовать конфиденциальную информацию, полученную у «Заказчика».
   2. При обработке конфиденциальной информации «Исполнитель» руководствуется законодательством РФ в области защиты конфиденциальной информации и области обеспечения транспортной безопасности.
   3. «Исполнитель» обязан обеспечить её распространение только в кругу лиц, привлеченных к выполнению Работ по Договору. «Стороны» обязуются создать условия, при которых лица, привлеченные к выполнению Работ по Договору, будут иметь доступ только к той части конфиденциальной информации, которая необходима им для работы. Лица, которым конфиденциальная информация будет передаваться для работы, должны состоять с соответствующей «Стороной» в трудовых или гражданско-правовых отношениях, условия которых предусматривают режим конфиденциальности. «Стороны» обязуются предупредить лиц, работающих с конфиденциальной информацией, о недопустимости её распространения и об ответственности за её преднамеренное и случайное распространение.
   4. В случае разглашения конфиденциальной информации лицом, привлеченным «Стороной», получившей данную информацию, ответственность за действия такого лица несет привлекшая его «Сторона».
   5. «Стороны» обязуются незамедлительно сообщать друг другу о ставших им известными фактах несанкционированного разглашения, распространения или использовании конфиденциальной информации.
   6. Разглашение конфиденциальной информации «Исполнителем», третьим лицам (в том числе опубликование) запрещено. Использование конфиденциальной информации «Исполнителем» возможно при её обработке только до завершения выполнения Работ по договору. В случае нарушения настоящего Соглашения «Исполнитель» по требованию «Заказчика» в течение 10 (десяти) календарных дней со дня получения такого требования оплачивает в пользу последнего штраф в размере 10 процентов за каждый доказанный факт нарушения.
4. **ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН**
   1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств по обеспечению режима защиты конфиденциальной информации «Стороны» несут гражданско-правовую ответственность за разглашение или незаконное использование этой информации их должностными лицами, которым она стала известна в связи с выполнением ими должностных обязанностей.
5. **СРОК ДЕЙСТВИЯ СОГЛАШЕНИЯ**
   1. Настоящее Соглашение вступает в силу со дня подписания «Сторонами» и действует в течение 3 (трех) лет со дня подписания «Сторонами» акта выполненных работ в соответствии с Договором.
6. **ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ**
   1. Настоящее Соглашение регулируется материальным и процессуальным правом РФ. Споры рассматриваются в Арбитражном суде по месту нахождения истца.
   2. Права и обязанности «Сторон» по настоящему соглашению в случае их реорганизации переходят к соответствующему правопреемнику (правопреемникам). В случае ликвидации «Исполнителя», он должен обеспечить возврат «Заказчику» всех полученных оригиналов носителей конфиденциальной информации, кроме конфиденциальной информации, сохраняющейся у «Стороны», получившей её, для осуществления договорной деятельности и/или подтверждения качества проведенных Работ.
   3. Настоящее Соглашение составлено в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из «Сторон».

|  |  |
| --- | --- |
| Руководитель | Генеральный директор |
| ФГБУ «АМП Сахалина, Курил и Камчатки» | ООО «ТБ-ЭКСПЕРТ» |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ В.А Шутько  М.П. | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ А.В. Шорников  М.П. |