



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ САХАЛИНА, КУРИЛ И КАМЧАТКИ»
(ФГБУ «АМП САХАЛИНА, КУРИЛ И КАМЧАТКИ»)

КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА ШАХТЕРСК

ул. Портовая, д. 10, г. Шахтерск, Сахалинская область, 694910
телефон: (42432) 3-24-98, факс: (42432) 3-24-98, <http://ампскк.рф>, www.ампскк.ру, e-mail: Sh@ампскк.ру

РАСПОРЯЖЕНИЕ

6 сентября 2023 г.

№ 02/04/18

«О доведении до мореплавателей сведений о фактических глубинах в акватории и у причалов морского порта Шахтерск и предельно допустимых осадок судов»

В целях выполнения функций капитана морского порта, установленных пунктом 1 статьи 11 федерального закона от 08 ноября 2007 г. 261-ФЗ «О морских портах в российской федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты», руководствуясь пунктом 61 «Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним» (утв. приказом Минтранса России от 12 ноября 2021 г. № 395), пунктом 77 «Обязательных постановлений в морском порту Шахтерск» (утв. приказом Минтранса РФ от 25 декабря 2012 г. № 447) **д о в е с т и** до мореплавателей сведения о фактических глубинах в акватории и у причалов морского порта, а также предельно допустимые осадки судов:

1. Глубины и предельно допустимые осадки судов в акватории морского порта Шахтерск.

1.1 Участок Шахтерск морского порта Шахтерск.

- Внутренняя гавань.*

Вход во внутреннюю гавань:

фактическая глубина - 3,4 м; предельно допустимая осадка - 3,2 м.

Входной канал (сектор белого цвета секторного огня входного канала Внутренней гавани):

фактическая глубина - 3,4 м; предельно допустимая осадка - 3,2 м

Акватория Внутренней гавани к юго-востоку от входного канала:

фактическая глубина – 3,4 м; предельно допустимая осадка - 3,2 м.

- Район якорной стоянки № 1:

фактическая глубина - 7,4 м; предельно допустимая осадка - 5,4 м.

* *Морская навигационная карта 68087, План Ж «Ковш порта Шахтерск».*

1.2 Участок Бошняково морского порта Шахтерск.

- Внутренняя гавань**.

Вход во внутреннюю гавань:

фактическая глубина - 2,3 м; предельно допустимая осадка - 2,0 м.

Акватория внутренней гавани:

фактическая глубина - 2,4 м; предельно допустимая осадка - 2,3 м.

- Район якорной стоянки № 2:

фактическая глубина - 17,4 м; предельно допустимая осадка - 14,4 м.

***Морская навигационная карта 68084, План Е «Морской терминал Бошняково. Кови».*

1.3 Участок Углегорск морского порта Шахтерск.

1.3.1 Северный грузовой район:

- Внутренняя гавань***.

Вход во внутреннюю гавань:

фактическая глубина - 2,1 м; предельно допустимая осадка - 1,8 м.

Акватория внутренней гавани:

фактическая глубина - 2,0 м; предельно допустимая осадка - 1,8 м.

****Морская навигационная карта 68084, План Д «Морской терминал Углегорск. Северный Кови».*

- Район якорной стоянки № 3:

фактическая глубина - 21,0 м; предельно допустимая осадка - 18,0 м.

• Участок акватории от устья реки Углегорска до причала № 8 (причал выведен из эксплуатации).

фактическая глубина - нет данных.

1.3.2 Южный грузовой район:

- Внутренняя гавань****.

Вход во внутреннюю гавань:

фактическая глубина - 1,3 м; предельно допустимая осадка - 1,1 м.

- Акватория внутренней гавани:

фактическая глубина - 1,0 м; предельно допустимая осадка - 0,8 м.

*****Морская навигационная карта 68084, План Г «Морской терминал Углегорск. Южный Кови».*

1.4 Участок Красногорск морского порта Шахтерск.

Морской терминал Красногорск выведен из эксплуатации.

- Внутренняя гавань.

Вход во внутреннюю гавань (пролив Рудановского):

фактическая глубина - нет данных.

Акватория внутренней гавани:

фактическая глубина - нет данных.

- Район № 382 якорной стоянки судов:

фактическая глубина - нет данных.

2. Глубины и предельно допустимые осадки судов у причалов морского порта Шахтерск.

2.1 Участок Шахтерск морского порта Шахтерск.

• Причал № 1: длина причала от (0-30 м) фактическая глубина - 1,9-3,1 м; предельно допустимая осадка - 1,8 м.; длина причала от (30-60 м) – фактическая глубина 3,2-3,5 м предельно допустимая осадка -3,2 м;

- Причал № 2: фактическая глубина - 3,4 м; предельно допустимая осадка - 3,2 м.
- Причал № 3: фактическая глубина - 3,3 м; предельно допустимая осадка - 3,2 м.
- Причал № 4 (Угольный причал):

Участок № 1 (начало причала - 40,0 метров):
фактическая глубина 4,9 м; предельно допустимая осадка - 4,4 м.

Участок № 2 (40 - 111,4 метров):
фактическая глубина - 5,5 м; предельно допустимая осадка - 5,0м.

- Причал Южный мол:
длина причала от (0-20 м.) фактическая глубина - 1,2-2,4 м; предельно допустимая осадка-1,1м. длина причала от (20-93,46 м) фактическая осадка 3,4-3,7 м , предельно допустимая осадка 3,2 м

2.2 Участок Бошняково морского порта Шахтерск.

Южная причальная стенка:

- Причал № 1: фактическая глубина - 2,2 м; предельно допустимая осадка - 2,0 м
- Причал № 2: фактическая глубина - 2,5 м; предельно допустимая осадка - 2,3 м.
- Причал № 3: фактическая глубина - 2,4 м; предельно допустимая осадка - 2,2 м

Восточная причальная стенка:

- Причал № 4: фактическая глубина - 2,5 м; предельно допустимая осадка - 2,3 м
- Причал № 5: фактическая глубина - 2,5 м; предельно допустимая осадка - 2,3 м

Северная причальная стенка:

- Причал № 6: фактическая глубина - 2,4 м; предельно допустимая осадка - 2,2м.
- Причал № 7: фактическая глубина - 2,4 м; предельно допустимая осадка - 2,2м.

2.3 Участок Углегорск морского порта Шахтерск.

2.3.1 Северный грузовой район:

- Причал № 1: фактическая глубина - 1,3м; предельно допустимая осадка - 1,1м.
- Причал № 2: фактическая глубина - 2,0м; предельно допустимая осадка - 1, 8м.
- Причал № 3: фактическая глубина - 2,0м; предельно допустимая осадка - 1,8м.
- Причал № 4: фактическая глубина - 1,8м; предельно допустимая осадка - 1,6м.
- Причал № 5: фактическая глубина - 1,4м; предельно допустимая осадка - 1,3м.
- Причал № 6: фактическая глубина - 1,4м; предельно допустимая осадка - 1,3 м.
- Причал № 7: фактическая глубина - 1,4м; предельно допустимая осадка - 1,3 м.
- Причал № 8 (река Углегорка). (Причал выведен из эксплуатации).

фактическая глубина - нет данных.

2.3.2 Южный грузовой район:

- Причал № 1: фактическая глубина - нет данных, причал выведен из эксплуатации.
- Причал № 2: фактическая глубина - нет данных, причал выведен из эксплуатации.
- Причал № 3: фактическая глубина - 1,3 м; причал выведен из эксплуатации.
- Причал № 4: фактическая глубина - 1,2 м; причал выведен из эксплуатации.
- Причал № 5: фактическая глубина - нет данных, причал выведен из эксплуатации.
- Причал № 6: фактическая глубина - нет данных, причал выведен из эксплуатации.

2.4 Участок Красногорск морского порта Шахтерск. (Причалы выведены из эксплуатации).


- Причал № 1: фактическая глубина - нет данных.
- Причал № 2: фактическая глубина - нет данных.
- Причал № 3: фактическая глубина - нет данных.
- Причал № 4: фактическая глубина - нет данных.

Глубины даны без учета уровней приливо-отливных вод, имеющих место в акватории морского порта.

Признать утратившим силу распоряжение капитана морского порта Шахтерск от 17 июля 2023 г. № 02/04/16.

Настоящее распоряжение вступает в силу с 6 сентября 2023 г. и действует до даты признания его утратившим силу.

И.о. капитана морского порта Шахтерск

 В.Е. Галкин