



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ САХАЛИНА, КУРИЛ И КАМЧАТКИ»
(ФГБУ «АМП САХАЛИНА, КУРИЛ И КАМЧАТКИ»)

КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА КОРСАКОВ

ул. Портовая, д. 10, г. Корсаков, Сахалинская область, 694020
телефон: 8 (42435) 4-90-10, факс: 8(42435) 4-30-37, <http://ампскк.рф>, www.ampskk.ru, e-mail: KRS@ampskk.ru

РАСПОРЯЖЕНИЕ

18 декабря 2023 года

№ 10/02/17

«Об условиях удаления затонувшего имущества»

В целях выполнения функций капитана морского порта, установленных абзацем пятнадцатым статьи 76 Федерального закона от 30 апреля 1999 г. № 81-ФЗ "Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации" (далее – КТМ), руководствуясь пунктом 2 и в соответствии с пунктом 4 статьи 110 КТМ, конкурсному управляющему ООО «Бриз» (ИНН 3321019680), назначенному решением арбитражного суда города Москвы от 23 ноября 2023 года по делу № А40-238912/2022-86-218 Б, определяются следующие условия по удалению судна «Тропик-1» (далее - затонувшее имущество):

1. Описание затонувшего имущества, подлежащего удалению:

Название судна, при наличии указывается ИМО номер и позывной	«Тропик-1», ИМО № 7833133, УГЕН/ UGEN
Координаты местонахождения судна: Широта / Долгота	46°37,16'СШ /142° 45,93' ВД
Собственник, права на судно / бесхозная вещь	Общество с ограниченной ответственностью «БРИЗ», ИНН 3321019680, ОГРН 1043301401186
Данные из реестра судов	Порт регистрации Невельск
Валовая вместимость судна	829
Тип судна	Рыболовное
Размерения судна длина/ширина/высота борта (метры)	48,12/10,50/6,00
Состояние объекта	Судно отключено от энергообеспечения. Герметичность наружного контура нарушена, а именно: - в палубе слипа наблюдаются сквозные отверстия; - верхняя палуба на корме и баке, промысловый стол, проржавели и имеют множество сквозных

	отверстий, в результате чего во внутренние помещения поступает дождевая вода; - горловина сетевого трюма проржавела на 90%. Через образовавшиеся отверстия вода поступает во внутренние помещения; - надстройка судна и мостик на 70 - 80% покрыты коррозией. Очередным осмотром судна, проведенным комиссионно, установлено увеличение крена судна на правый борт до 12 градусов, что создаёт угрозу опрокидывания судна.
Объект расположен в акватории / вне акватории мор. порта	В акватории морского порта Корсаков у причала № 1. (причал является федеральным имуществом, находится в хозяйственном ведении ФГУП «Национальные рыбные ресурсы», субарендатор федерального имущества ООО «Корсаковский Транспортно-Логистический Парк»)
Наличие топлива/ГСМ на борту	По имеющейся от оператора причала информации, танки судового топлива и смазочных масел не осушались и не зачищались от остатков топлива и ГСМ.

2. Разработать документацию по удалению затонувшего имущества в соответствии со статьями 110, 112 КТМ в срок не более двух месяцев со дня издания настоящего распоряжения.

3. Начать удаление затонувшего имущества в трех месячный срок после издания настоящего распоряжения.

4. Условия удаления затонувшего имущества, обеспечивающие безопасность судоходства и надлежащую работу порта (причала):

- в случае проведения водолазных, буксировочных или иных работ, могущих повлиять на осуществление судоходства в акватории морского порта Корсаков – согласовывать проведение таких работ не позднее 16 часов дня, предшествующего дате выполнения работ.

5. По завершении удаления затонувшего имущества, соблюсти пункт 6 статьи 110 КТМ в части извещения капитана морского порта Корсаков в десятидневный срок о завершении удаления затонувшего имущества.

Настоящее распоряжение вступает в силу со дня его подписания и действует до даты, когда собственником затонувшего имущества будет исполнен пункт 5 настоящего распоряжения.



С.В. Быков