



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ**  
**«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ САХАЛИНА, КУРИЛ И КАМЧАТКИ»**  
**(ФГБУ «АМП САХАЛИНА, КУРИЛ И КАМЧАТКИ»)**

**КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА ШАХТЕРСК**

ул. Портовая, д. 10, г. Шахтерск, Сахалинская область, 694910  
телефон: (42432) 3-24-98, факс: (42432) 3-24-98, <http://ампскк.рф>, [www.ампскк.ру](http://www.ампскк.ру), e-mail: [Sh@ампскк.ру](mailto:Sh@ампскк.ру)

**РАСПОРЯЖЕНИЕ**

20 апреля 2023 г.

№ 02/04/12

«О доведении до мореплавателей сведений о фактических глубинах в акватории и у причалов морского порта Шахтерск и предельно допустимых осадок судов»

В целях выполнения функций капитана морского порта, установленных пунктом 1 статьи 11 федерального закона от 08 ноября 2007 г. 261-ФЗ «О морских портах в российской федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты», руководствуясь пунктом 61 «Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним» (утв. приказом Минтранса России от 12 ноября 2021 г. № 395), пунктом 77 «Обязательных постановлений в морском порту Шахтерск» (утвержденного приказом Минтранса РФ от 25 декабря 2012 г. № 447) **д о в е с т и** до мореплавателей сведения о фактических глубинах в акватории и у причалов морского порта, а также предельно допустимые осадки судов:

**1. Глубины и предельно допустимые осадки судов в акватории морского порта Шахтерск.**

1.1 Участок Шахтерск морского порта Шахтерск.

- Вход во внутреннюю гавань:  
фактическая глубина - 3,1 м; предельно допустимая осадка - 2,9 м.
- Внутренняя гавань:  
фактическая глубина - 3,2 м; предельно допустимая осадка - 3,0 м.
- Район якорной стоянки № 1:  
фактическая глубина - 7,4 м; предельно допустимая осадка - 5,4 м.

1.2 Участок Бошняково морского порта Шахтерск.

- Вход во внутреннюю гавань:  
фактическая глубина - 2,3 м; предельно допустимая осадка - 2,0 м.
- Внутренняя гавань:  
фактическая глубина - 2,4 м; предельно допустимая осадка - 2,3 м.

- Район якорной стоянки № 2:  
фактическая глубина - 17,4 м; предельно допустимая осадка - 14,4 м.

### 1.3 Участок Углегорск морского порта Шахтерск.

#### 1.3.1 Северный грузовой район:

- Вход во внутреннюю гавань:  
фактическая глубина - 2,1 м; предельно допустимая осадка - 1,8 м.
- Внутренняя гавань:  
фактическая глубина - 2,0 м; предельно допустимая осадка - 1,8 м.
- Район якорной стоянки № 3:  
фактическая глубина - 21,0 м; предельно допустимая осадка - 18,0 м.
- От устья реки Углегорска до причала № 8 (причал выведен из эксплуатации).  
фактическая глубина - нет данных.

#### 1.3.2 Южный грузовой район:

- Вход во внутреннюю гавань:  
фактическая глубина - 1,3 м; предельно допустимая осадка - 1,1 м.
- Внутренняя гавань:  
фактическая глубина - 1,0 м; предельно допустимая осадка - 0,8 м.

### 1.4 Участок Красногорск морского порта Шахтерск.

Морской терминал Красногорск выведен из эксплуатации.

- Вход во внутреннюю гавань:  
фактическая глубина - нет данных.
- Внутренняя гавань:  
фактическая глубина - нет данных.

## **2. Глубины и предельно допустимые осадки судов у причалов морского порта Шахтерск.**

### 2.1 Участок Шахтерск морского порта Шахтерск.

- Причал № 1: фактическая глубина - 2,9 м; предельно допустимая осадка - 2,8 м.
- Причал № 2: фактическая глубина - 3,2 м; предельно допустимая осадка - 3,1 м.
- Причал № 3: фактическая глубина - 3,3 м; предельно допустимая осадка - 3,2 м.
- Причал № 4 (Угольный причал):  
Участок № 1 (начало причала - 40,0 метров):  
фактическая глубина 4,9 м; предельно допустимая осадка - 4,4 м.  
Участок № 2 (40 - 111,4 метров):  
фактическая глубина - 5,5 м; предельно допустимая осадка - 5,0 м.
- Причал Южный мол:  
фактическая глубина - 3,6 м; предельно допустимая осадка - 3,4 м.

### 2.2 Участок Бошняково морского порта Шахтерск.

Южная причальная стенка:

- Причал № 1: фактическая глубина - 2,2 м; предельно допустимая осадка - 2,0 м
  - Причал № 2: фактическая глубина - 2,5 м; предельно допустимая осадка - 2,3 м.
  - Причал № 3: фактическая глубина - 2,4 м; предельно допустимая осадка - 2,2 м
- Восточная причальная стенка:
- Причал № 4: фактическая глубина - 2,5 м; предельно допустимая осадка - 2,3 м
  - Причал № 5: фактическая глубина - 2,5 м; предельно допустимая осадка - 2,3 м
- Северная причальная стенка:
- Причал № 6: фактическая глубина - 2,4 м; предельно допустимая осадка - 2,2 м.

- Причал № 7: фактическая глубина - 2,4 м; предельно допустимая осадка - 2,2м.

## 2.3 Участок Углегорск морского порта Шахтерск.

### 2.3.1 Северный грузовой район:

- Причал № 1: фактическая глубина - 1,3м; предельно допустимая осадка - 1,1м.
- Причал № 2: фактическая глубина - 2,0м; предельно допустимая осадка - 1,8м.
- Причал № 3: фактическая глубина - 2,0м; предельно допустимая осадка - 1,8м.
- Причал № 4: фактическая глубина - 1,8м; предельно допустимая осадка - 1,6м.
- Причал № 5: фактическая глубина - 1,4м; предельно допустимая осадка - 1,3м.
- Причал № 6: фактическая глубина - 1,4м; предельно допустимая осадка - 1,3 м.
- Причал № 7: фактическая глубина - 1,4м; предельно допустимая осадка - 1,3 м.
- Причал № 8 (река Углегорка). (Причал выведен из эксплуатации).  
фактическая глубина - нет данных.

### 2.3.2 Южный грузовой район:

- Причал № 1: фактическая глубина - нет данных, причал выведен из эксплуатации.
- Причал № 2: фактическая глубина - нет данных, причал выведен из эксплуатации.
- Причал № 3: фактическая глубина - 1,3 м; причал выведен из эксплуатации.
- Причал № 4: фактическая глубина - 1,2 м; причал выведен из эксплуатации.
- Причал № 5: фактическая глубина - нет данных, причал выведен из эксплуатации.
- Причал № 6: фактическая глубина - нет данных, причал выведен из эксплуатации.

## 2.4 Участок Красногорск морского порта Шахтерск. ( Причалы выведены из эксплуатации).

- Причал № 1: фактическая глубина - нет данных.
- Причал № 2: фактическая глубина - нет данных.
- Причал № 3: фактическая глубина - нет данных.
- Причал № 4: фактическая глубина - нет данных.

Глубины даны без учета уровней приливо-отливных вод, имеющих место в акватории морского порта.

Признать утратившим силу распоряжение капитана морского порта Шахтерск от 18 августа 2022 г. № 02/04/14.

Настоящее распоряжение вступает в силу с 20 апреля 2023 г. и действует до даты признания его утратившим силу.



О.А. Филиппов